

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開平9-107654

(43) 公開日 平成9年(1997)4月22日

(51) Int. CL ⁶	特許記号	庁内整理番号	P I	技術表示箇所
H 0 2 K 5/22			H 0 2 K 5/22	
11/04			19/22	
19/22			11/00	Y

審査請求 未請求 請求項の数 1 O L (全 3 頁)

(21) 出願番号 特願平7-263854

(22) 出願日 平成7年(1995)10月12日

(71) 出願人 000005108

株式会社日立製作所
東京都千代田区神田駿河台四丁目6番地

(71) 出願人 000232999

株式会社日立カーエンジニアリング
茨城県ひたちなか市高場2477番地

(72) 発明者 小栗 幸

茨城県ひたちなか市高場2477番地 株式会
社日立カーエンジニアリング内

(72) 発明者 本田 義明

茨城県ひたちなか市大字高場2520番地 株
式会社日立製作所自動車機器事業部内

(74) 代理人 弁理士 小川 勝男

(54) 【発明の名称】 車両用交流発電機

(57) 【要約】

【課題】 サイズの異なる出力端子ボルトを、同一の整流装置から容易に取り出すことが可能な発電機の出力端子の構造を提供する。

【解決手段】 発電機の出力端子を、発電機の出力端子を構成する出力端子ボルト22の反取り出し側に、雄ねじ部22aを設け、(+)側冷却フィン18に設けられた貫通孔に加締め固定された片側締結ナット21に、出力端子ボルト22の雄ねじ部を締結固定する。

図 2



